



INFORMACIÓN REQUERIDA POR SM DE CILA PARA DAR TRÁMITE A PROYECTOS DE CRUCE DE LÍNEAS DE HIDROCARBUROS ENTRE MÉXICO Y ESTADOS UNIDOS

NOMBRE DEL PROMOTOR MEXICANO:	
NOMBRE DEL PROMOTOR ESTADOUNIDENSE:	
ÁREA DE UBICACIÓN:	

NÚM	PRESENTAR LO SIGUIENTE: EN ORIGINAL Y EN FORMATO PDF	COMENTARIO (Ej. número de escrito, fecha, diámetro, espesor, longitud, altura, profundidad, etc.)	INFORMACIÓN RECIBIDA (marcar con una X)		
			SI	NO	NO APLICA
1	Presentar original de Acta constitutiva del promotor mexicano para cotejo (El documento original se regresa)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Presentar original de Poder notarial del representante legal para cotejo (El documento original se regresa)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servidor Público que efectuó la revisión y verificación (para llenado exclusivo del personal de la SecMX de CILA):					
Nombre:		Firma:	Fecha:		
3	Planos del proyecto en original, en formato PDF y en formato CAD con la siguiente información:				
3.1	Perfil longitudinal (con nivel del terreno natural y el alineamiento de la(s) línea(s) de cruce)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Diámetro externo de la tubería		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Espesor de la tubería		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Capacidad de la(s) línea(s) de conducción		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Ubicación de instalaciones (válvulas, torres, pozos, u otros dispositivos) próximas a la frontera terrestre, fluvial o marítima		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Si es aéreo: altura del cruce		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Si es subterráneo: profundidad del cruce		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	Coordenadas geográficas del punto próximo a la frontera en México		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9	Coordenadas geográficas del punto próximo a la frontera en Estados Unidos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Título de permiso de la Secretaría de Energía (SENER) y/o de la Comisión Reguladora de Energía (CRE)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Autorización del área ecológica a nivel estatal o federal, en lo concerniente al impacto ambiental de la obra propuesta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Autorización del Gobierno del Estado en donde se indique que la obra citada es compatible con el uso del suelo asignado y no interferirá con instalaciones superficiales o subterráneas construidas, en programa o autorizadas por el Gobierno del Estado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Autorizaciones del gobierno municipal, en la que se indique que la obra referida no interferirá o afectará obras o proyectos del Municipio en esa zona		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Procedimientos de construcción para garantizar la calidad de los trabajos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Acciones de seguridad previstas contra actos de vandalismo o para evitar un accidente fortuito interno o externo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Fecha contemplada para la iniciación de las obras y duración de las mismas en el área del cruce		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nota.- Cualquier duda, aclaración o información adicional que se requiera por parte de SM de CILA, se hará del conocimiento del promotor mexicano en su debida oportunidad.