INFORMACION REQUERIDA POR SM DE CILA PARA DAR TRAMITE AL **PROYECTO CONCEPTUAL** DE UN NUEVO PUENTE PROPUESTO SOBRE EL TRAMO INTERNACIONAL DEL RIO BRAVO

NOMBRE DEL PUENTE:	EXP:

NÚM	PRESENTAR LA SIGUIENTE INFORMACION: 1 TANTO EN COPIA ORIGINAL Y 1 TANTO EN COPIA ELECTRONICA EN FORMATO PDF	COMENTARIOS (Anotar la información que corresponda)	CUMPLE		
			SI	NO	NO APLICA
1	Escrito de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) o del promotor mexicano con el aval de SCT presentando los planos conceptuales a CILA MEX.		☐	☐	☐
2	Plano de localización en el que de preferencia se indique latitud y longitud de la ubicación geográfica aproximada del sitio de cruce.		☐	☐	☐
3	3 juegos originales del plano o planos conceptuales con firmas autógrafas de la SCT que contengan la siguiente información: **(incluir archivo(s) electrónico(s) del o de los planos en AutoCAD y en PDF)**				
3.1	**Planta del puente que muestre:**				
3.1.1.	Acotaciones en metros.		☐	☐	☐
3.1.2.	Ancho del puente.		☐	☐	☐
3.1.3.	Cadenamiento de las pilas del puente.		☐	☐	☐
3.1.4.	Ubicación del cauce piloto del Río Bravo (columnas alineadas en dirección de la corriente del río).		☐	☐	☐
3.1.5.	Grado de esviaje entre el eje del puente y el sentido de la corriente del río.		☐	☐	☐
3.2	**Perfil del puente que muestre:**				
3.2.1.	Acotaciones en metros.		☐	☐	☐
3.2.2.	Longitud del puente.		☐	☐	☐
3.2.3.	Gasto Utilizado para el diseño del puente (m^3/seg).		☐	☐	☐
3.2.4.	Las elevaciones en metros sobre el nivel del mar (msnm).		☐	☐	☐
3.2.5.	La sección transversal del Río Bravo en el eje del puente.		☐	☐	☐
3.2.6.	La elevación en msnm del NAME (Nivel de Aguas Máximas Extraordinarias).		☐	☐	☐
3.2.7.	Elevación de la parte inferior de la viga más baja del puente.		☐	☐	☐
3.2.8.	Distancia entre NAME y viga más baja del puente (debe ser mayor a 2.0 m).		☐	☐	☐
4	Estudio hidráulico (HEC-RAS) de la zona del proyecto en cuestión que indique el efecto de obstrucción o desviación que las obras propuestas provocarán sobre el gasto de diseño acordado por la Comisión para la zona de que se trate y que muestre así mismo la zona de inundación y el nivel máximo del agua (NAME) correspondiente a dicho gasto. Se deberá realizar una corrida para las condiciones existentes y una corrida para las condiciones de proyecto. Se deberá considerar el gasto de diseño acordado por la CILA, así como la ubicación de los bordos de protección del Río Bravo donde existan.		☐	☐	☐
5	Plano de las obras complementarias que se contemplen dentro de la zona de inundación del Río Bravo.		☐	☐	☐
6	Plano con las características geométricas de las vialidades que se proyecte construir en las proximidades del puente propuesto.		☐	☐	☐
7	Plano con la topografía en detalle del área donde se ubicará el puente, las instalaciones conexas y las vialidades de enlace, tanto en México como en Estados Unidos.		☐	☐	☐
8	Secciones transversales del terreno natural paralelas al eje del puente propuesto, de preferencia a cada 50 metros que cubran toda el área de inundación en un tramo de 500 metros aguas arriba y 500 metros aguas abajo del puente.		☐	☐	☐
9	Los planos del proyecto conceptual deberán incluir el recuadro típico para la firma de aprobación de los Comisionados: **COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS** APROBADO EN LO QUE SE REFIERE A LA DESVIACION U OBSTRUCCION QUE LOS TRABAJOS PROPUESTOS PODRIAN PRESENTAR A LA CORRIENTE DEL RIO BRAVO, DE ACUERDO CON LAS ESTIPULACIONES DEL ARTICULO IV-B DEL TRATADO DE LIMITES DE 1970. APROBADO EL _____ (Fecha) POR MEXICO _____ (Firma) _____ (Nombre) COMISIONADO MEXICANO POR ESTADOS UNIDOS _____ (Firma) _____ (Nombre) COMISIONADO ESTADOUNIDENSE		☐	☐	

NOTA: Cualquier información adicional que se requiera, se hará del conocimiento del promotor mexicano en su oportunidad.